

PLANO ESPACIAL DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL BISSAU 2030

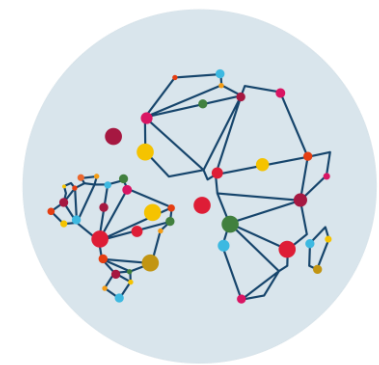
José António Pires Gonçalves

Ex-Director das Infraestruturas e Transportes e
Logística da Câmara Municipal de Bissau



Tema:
Cidades Pós-COVID-19
Diálogos entre o Brasil
e a África lusófona



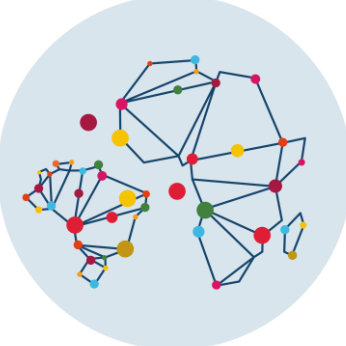


Conteúdo da apresentação



- Contexto
- Sector Autónomo de Bissau
- Análise - Sector Autónomo de Bissau
- Visão de Desenvolvimento Sustentável
- Objetivos
- Próximos passos





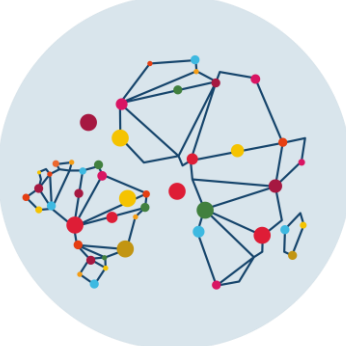
Contexto



A Guiné-Bissau, localizada na costa oeste da África, é um Pequeno Estado Insular em Desenvolvimento com mais de 1,8 milhões de habitantes.

O país enfrenta atualmente um cenário complexo no que se refere à dinâmica populacional, que inclui uma migração rural-urbana rápida e desequilibrada. Enquanto em 1997 apenas 22,5% da população vivia em áreas urbanas, em 2015 esse número chegou a 43,4% (UNDESA, 2018).





Contexto

OBJECTIVOS

Objectivo Principal do Bissau 2030

Proporcionar a Bissau um Plano de Desenvolvimento Sustentável para 2030 com uma dimensão estratégica e espacial, que promova o desenvolvimento urbano compacto, inclusivo, resiliente e sustentável.

Objectivos secundários

- Promover a participação de atores relevantes
- Desenvolver uma visão compartilhada
- Promover mecanismos de implementação efetiva e de captação de recursos
- Oferecer uma plataforma de coordenação de investimentos



Contexto

METODOLOGIA

Trabalho Preliminar
Março 2018

Pequeno Almoço Urbano
Abril 2018

Estudos e Saneamento
Maio - Setembro

Outubro Urbano
Outubro 2018

Relatório Final
Plano de Desenvolvimento Sustentável 2030
Maio 2019



Pequeno almoço urbano: Ateliê de validação



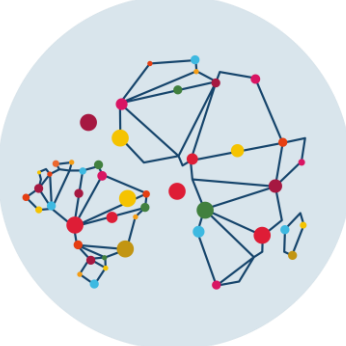
Elaboração do plano de ação durante ateliê participativo em Bissau



Estudo de Planeamento Rápido com atores relevantes em Bissau

ONU HABITAT
POR UM FUTURO URBANO MELHOR





Setor Autônomo de Bissau



■ Instalado como a capital da Guiné-Bissau em 1941.

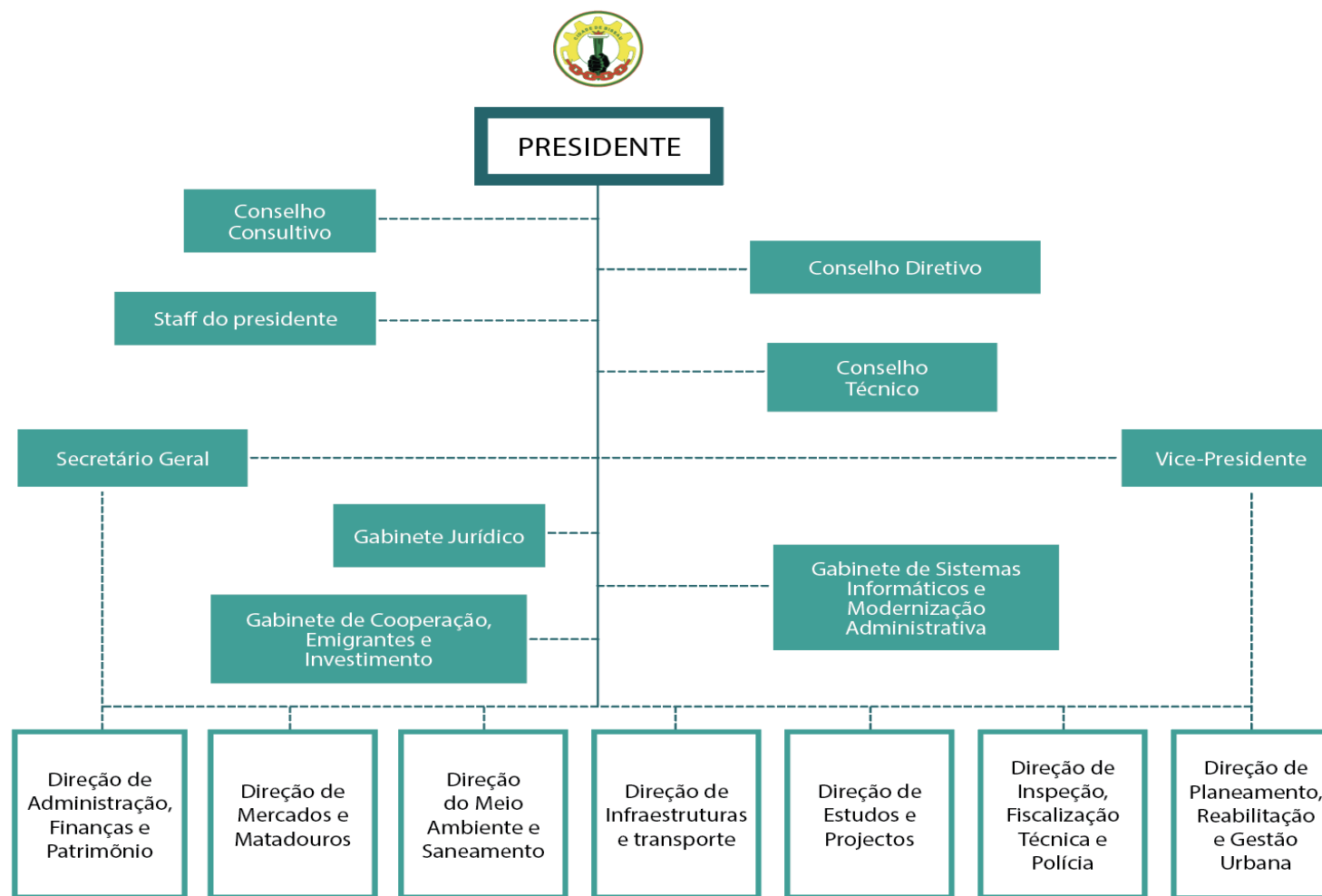
■ População de aproximadamente 520.000 habitantes (mais de 25% da população total do país)

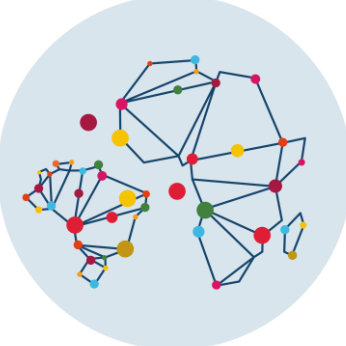
■ Taxa de crescimento de 4% ao ano
51% da população vive com menos de USD 2 ao dia

■ 50% participam no mercado de trabalho



Bissau – Quadro Institucional





Bissau – Quadro Legal

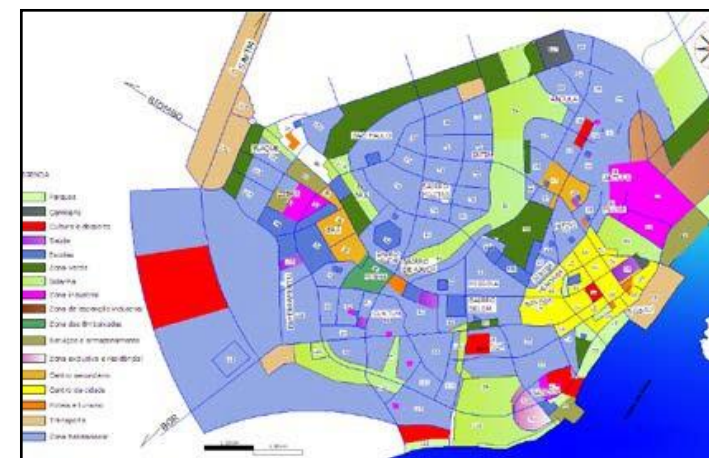


Apresenta lacunas significativas e carece de atualização

Código de Posturas

Regulamentação da Construção e da Habitação Urbana

Regulamentações sobre gestão e tratamento de resíduos sólidos e gestão de mercados públicos



Plano Geral de Urbanismo de Bissau (PGUB) de 1993



Bissau – Análise espacial

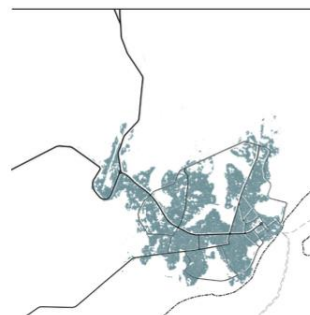
PADRÃO DE CRESCIMENTO URBANO



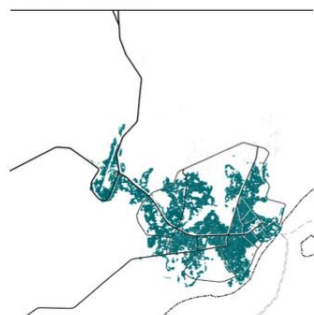
1990: 26 km²



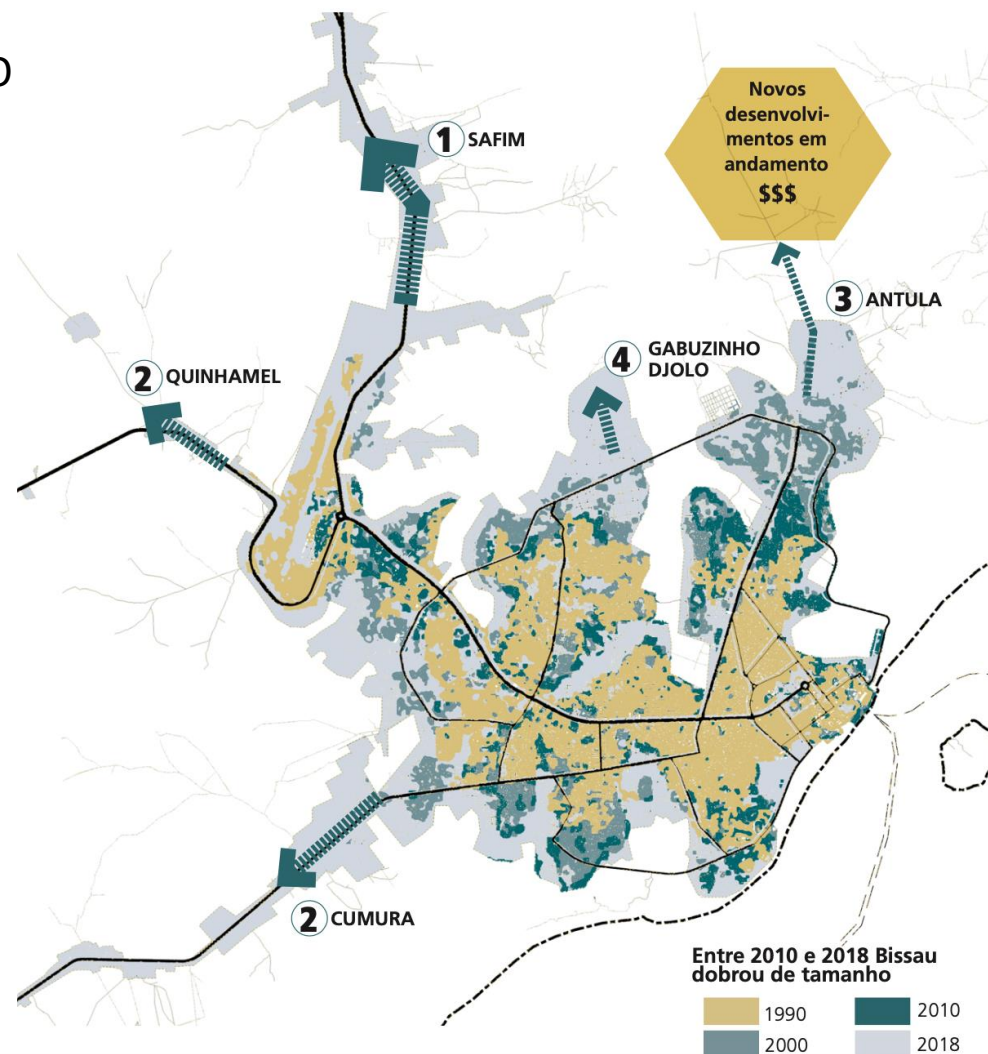
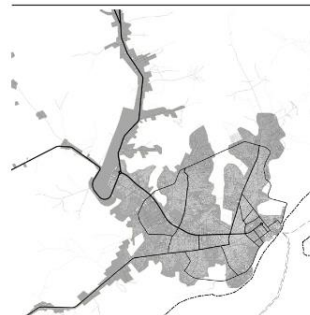
2010: 34 km²



2000: 30 km²

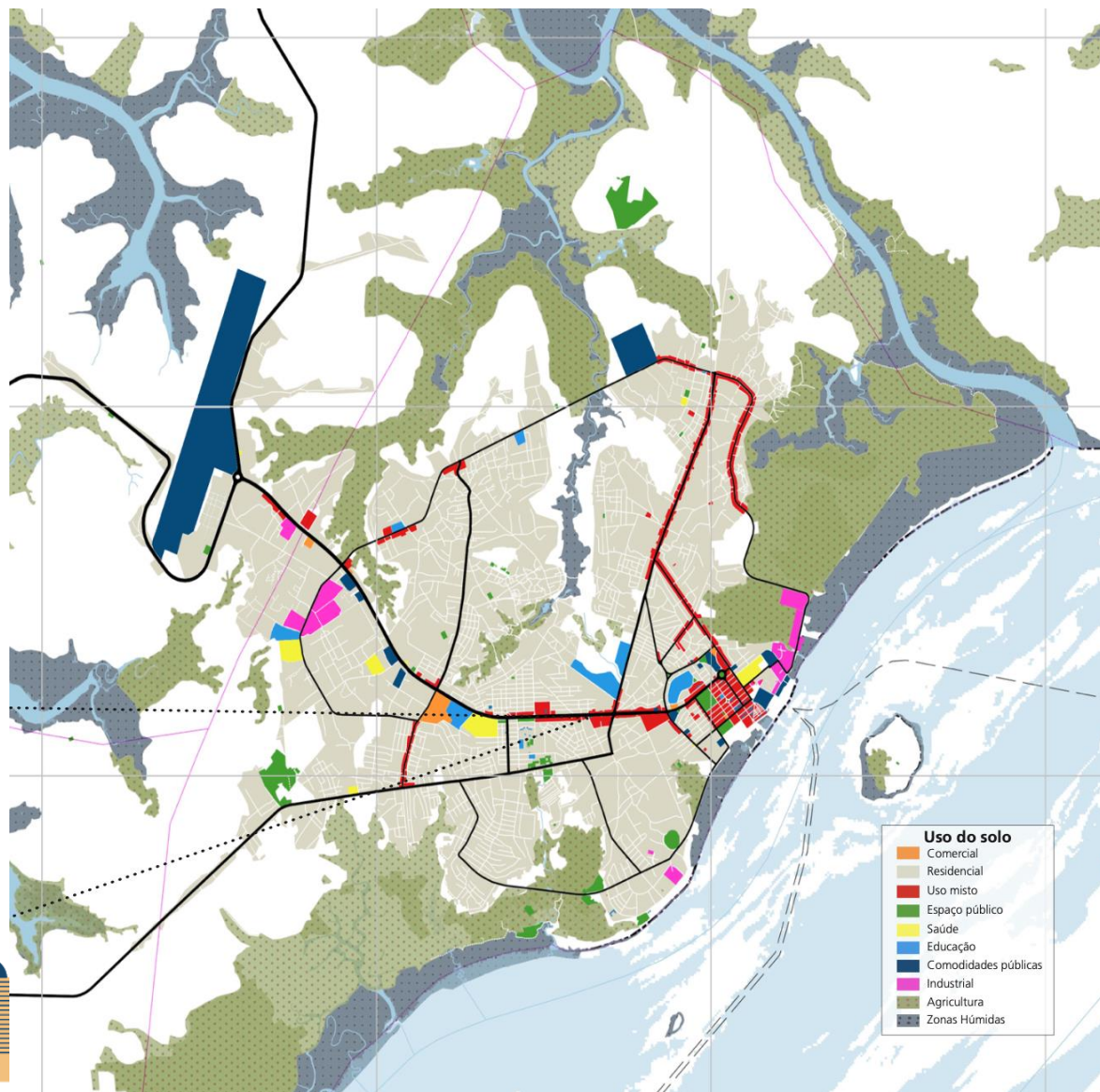


2018: 60 km²



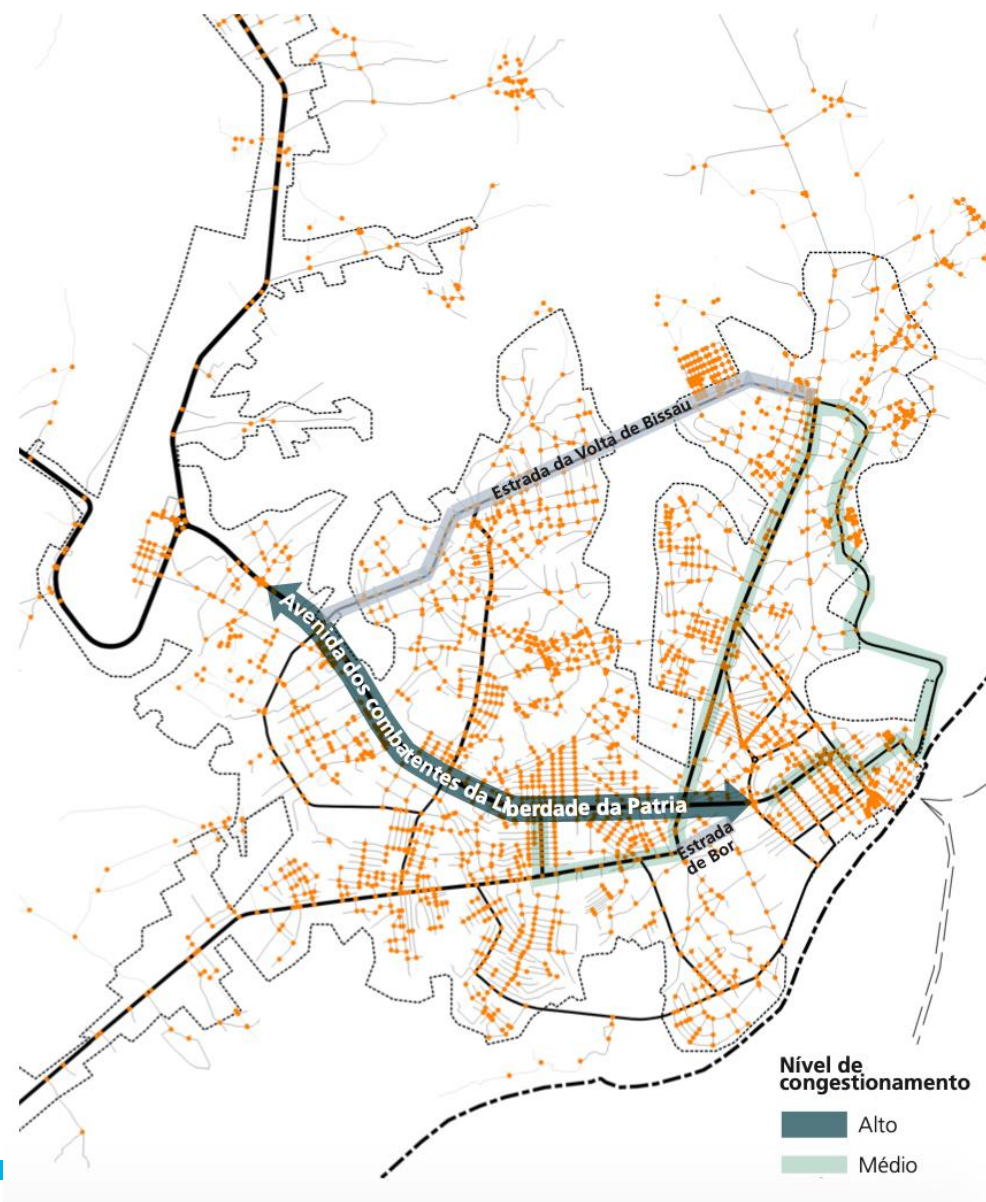
Bissau – Análise espacial

USO DO SOLO



Bissau – Análise espacial

NÍVEL DE
CONGESTIONAMENTO
DAS VIAS



Bissau – Análise espacial

AMBIENTE



Ambiente

- Agricultura
- Espaços Verdes
- Bolanhas
- Tecido urbano
- Cursos de água e rios
- Rede Viária

Visão



NÔBISSAU - 2025
Programa Municipal de
Desenvolvimento

NOVA AGENDA URBANA - 2036
Declaração de Quito sobre Cidades Sustentáveis e
Assentamentos Humanos

BISSAU 2030
Plano Estratégico

TERRA RANKA - 2025
Plano de Desenvolvimento
Nacional

AGENDA 2030
para o Desenvolvimento
Sustentável

“Até 2030, Bissau será uma cidade limpa e socialmente inclusiva, com um desenvolvimento urbano sustentável que seja compacto e resiliente às mudanças climáticas, funcionando um catalisador para o desenvolvimento económico do país.”



Os objetivos



Os objetivos

OBJETIVO 1

CIDADE COMPACTA E VIBRANTE

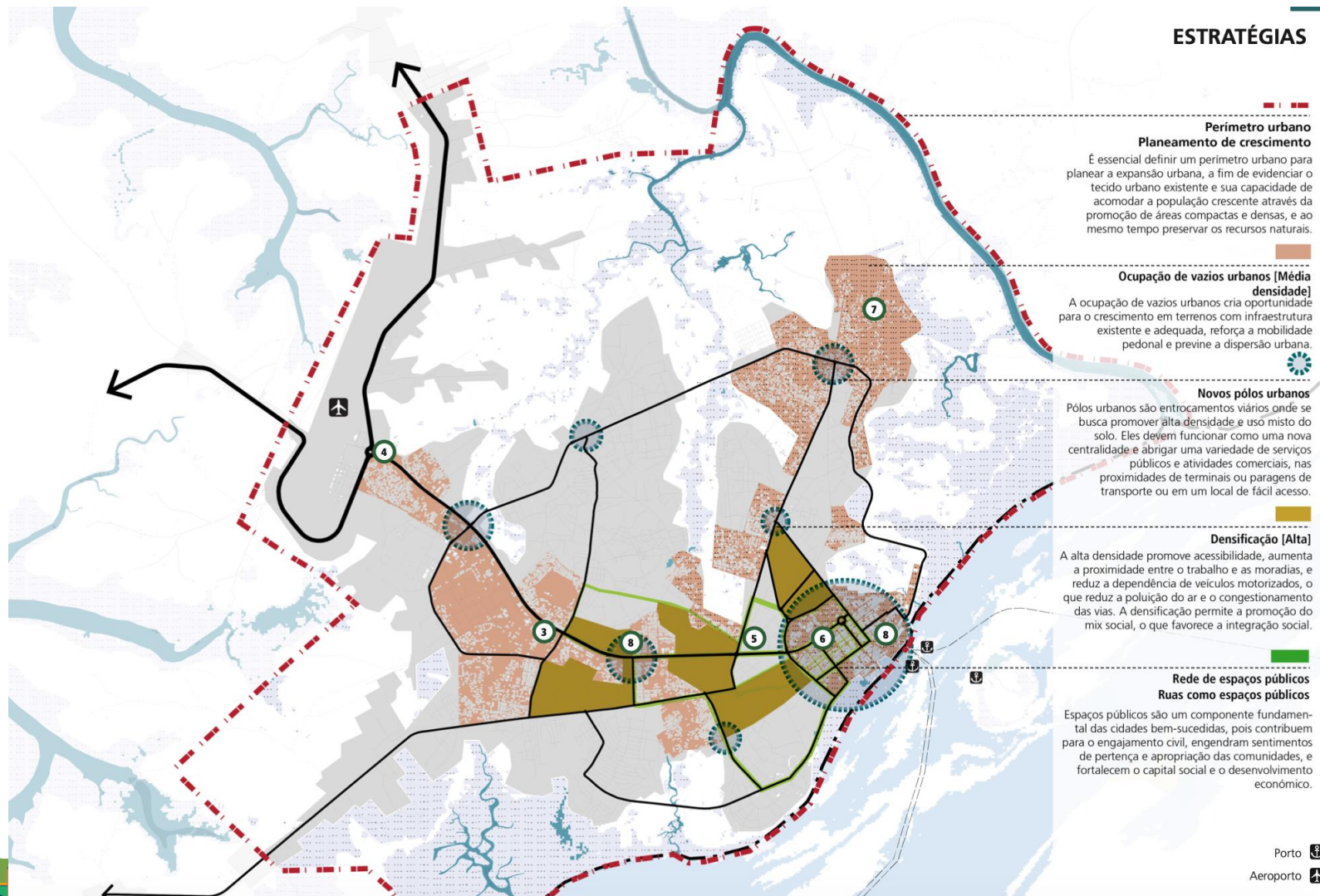


Promover bairros abertos, vivos, vibrantes e compactos

METAS	INDICADORES	PROJETOS PILOTO	PRAZO			Conexão Metas
			CURTO	MÉDIO	LONGO	
1.1. Até 2030, promover o adensamento urbano em conexão com o desenvolvimento de infraestrutura, controlar a expansão urbana e reduzir o número de lotes desocupados e subutilizados.	1.1.1: Rácio entre a taxa de consumo do solo e a taxa de crescimento da população (ODS 11.3.1) 1.1.2: Proporção de terrenos vagos e cobertura de lotes subocupados dentro do perímetro urbano (NAU, parágrafo 14.b)	1 Desenvolver um Plano Básico de Estrutura para Bissau, incluindo a definição do perímetro urbano, planos de extensão da cidade e estratégias de ocupação de vazios urbanos, e um plano detalhado para as áreas prioritárias de densificação	X			Meta 1.1
		2 Elaborar um manual de urbanização e uso do solo	X			Meta 1.1 Meta 1.2
		3 Restaurar e fornecer mobiliário urbano no espaço público perto da Embaixada da China	X			Meta 1.3
1.2. Até 2030, estimular o uso misto e a consolidação de centros secundários diversificados, especialmente ao longo dos corredores de transporte.	1.2.1: Proporção de edifícios de uso misto por edifícios totais desagregados por bairros (NAU, parágrafo 51) 1.2.2: Áreas de captação de mercados, instalações de educação, saúde e segurança pública e serviços locais por tipo e hierarquia (NAU, parágrafo 51)	4 Restaurar a rotunda perto do aeroporto	X			Meta 1.3
		5 Designar áreas comerciais em potenciais áreas secundárias e reorganizar o mercado de Bandim		X		Meta 1.2
		6 Melhorar a caminhabilidade no centro da cidade		X		Meta 1.3
1.3. Até 2030, reabilitar e aumentar substancialmente o número de áreas verdes seguras e adequadas, espaços públicos e instalações desportivas, com especial atenção para as necessidades das mulheres, crianças, jovens, idosos, pessoas com deficiência e outros grupos vulneráveis.	1.3.1: Proporção de espaço aberto para uso público para o total da população, por sexo, idade e população com deficiência (ODS 11.7.1) 1.3.2: Proporção da população vítima de assédio físico ou sexual, por sexo, grupo etário, incapacidade e local da ocorrência, nos últimos 12 meses (ODS 11.7.2)	7 Plano para futuras instalações públicas (praça pública / centro de transportes) na região de Antula (em referência ao Objetivo 4, projeto piloto 3)		X		Meta 1.2 Meta 1.3
		8 Estabelecimento de instalações desportivas e/ou centros comunitários, na Praça da Alfândega e no Bairro D'ajuda			X	Meta 1.3



Os objetivos



Plano Regional Bijagós 2030



Obrigado!

JOSÉ ANTÔNIO PIRES GONÇALVES

 Circuito Urbano

 www.circuitourbano.org

 circuitourbano@onuhabitat.org



ONU HABITAT
POR UM FUTURO URBANO MELHOR

